



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, बुधवार, 16 मार्च, 2005/25 फाल्गुन, 1926

हिमाचल प्रदेश विधान सभा सचिवालय

अधिसूचना

शिमला-4, 16 मार्च, 2005

संख्या वि० स०-विधायन-गवर्नमेंट बिल/1-21/2005.—हिमाचल प्रदेश विधान सभा की प्रक्रिया एवं कार्य संचालन नियमावली, 1973 के नियम 140 के अन्तर्गत हिमाचल प्रदेश बस झुंडा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण

(संशोधन) विधेयक, 2005 (2005 का विधेयक संख्यांक 5) जो आज दिनांक 16 मार्च, 2005 को हिमाचल प्रदेश विधान सभा में पुरःस्थापित हो चुका है, सर्वसाधारण की सूचनार्थ राजपत्र में मुद्रित करने हेतु प्रेषित किया जाता है।

जे० आर० गाजटा,
सचिव।

हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण (संशोधन) विधेयक, 2005

(विधान सभा में पुरःस्थापित रूप में)

हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण अधिनियम, 1999
(1999 का 18) का संशोधन करने के लिए विधेयक ।

भारत गणराज्य के छपनवें वर्ष में हिमाचल प्रदेश विधान सभा द्वारा निम्न-
लिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

1. इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण (संशोधन) अधिनियम, 2005 है ।

संक्षिप्त
नाम ।

1999
का 18. 2. हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण अधिनियम, 1999
की धारा 3 की उप-धारा (3) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा,
अर्थात् :—

धारा 3 का
संशोधन ।

“(3) प्राधिकरण का गठन निम्नलिखित से होगा,—

(क) अध्यक्ष जो, सरकार द्वारा, अधिसूचना द्वारा नामनिर्दिष्ट किया जाएगा ;

(ख) हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण का मुख्य कार्यकारी अधिकारी ;

... पदेन सदस्य

(ग) कम से कम ऐसे तीन किन्तु अधिक से अधिक ऐसे छः गैर-सरकारी सदस्य जो सरकार द्वारा अधिसूचना द्वारा नामनिर्दिष्ट किए जाएंगे ;

(घ) कम से कम ऐसे तीन किन्तु अधिक से अधिक ऐसे छः शासकीय सदस्य जो सरकार द्वारा अधिसूचना द्वारा नामनिर्दिष्ट किए जाएंगे ; और

(ङ) सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकरण हिमाचल प्रदेश

... पदेन सचिव ।”।

उद्देश्यों और कारणों का कथन

हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण अधिनियम, 1999 की धारा 3 बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण के गठन का उपबन्ध करती है। उपर्युक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (3) में मुद्रण सम्बन्धी गलती है इसलिए इस मुद्रण सम्बन्धी गलती को सुधारा जाना अपेक्षित है। इसके अतिरिक्त प्राधिकरण में पदेन/गैर-सरकारी दोनों प्रकार के सदस्यों को रखने की आवश्यकता समझी गई है ताकि प्राधिकरण को ऐसे अधिकारियों के अपार प्रशासनिक और तकनीकी अनुभव से लाभ प्राप्त हो सके क्योंकि प्राधिकरण द्वारा किया जाने वाला कार्य तकनीकी प्रकृति का है, इसलिए प्राधिकरण के नामनिर्दिष्ट किए जाने वाले सदस्यों की संख्या को नौ में बढ़ा कर बारह करने का भी प्रस्ताव है ताकि गैर-सरकारी सदस्यों तथा पदेन सदस्यों के बीच सन्तुलन बना रहे। इसलिए पूर्वोक्त अधिनियम में संशोधन किया जाना आवश्यक हो गया है।

यह विधेयक उपर्युक्त उद्देश्यों की पूर्ति के लिए है।

जी० एस० बाली,
प्रभारी मन्त्री।

शिमला :
तारीख, 2005.

वित्तीय ज्ञापन

-शून्य-

प्रत्यायोजित विधान सम्बन्धी ज्ञापन

-शून्य-

**हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण (संशोधन)
विधेयक, 2005**

हिमाचल प्रदेश बस अड्डा प्रबन्ध और विकास प्राधिकरण अधिनियम, 1999 (1999 का 18) का संशोधन करने के लिए विधेयक ।

जी० एस० बाली,
प्रभारी मन्त्री ।

सुरेन्द्र सिंह ठाकुर,
सचिव (विधि) ।

शिमला :

तारीख ; 2005.

AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT

Bill No. 5 of 2005.

THE HIMACHAL PRADESH BUS STANDS MANAGEMENT AND
DEVELOPMENT AUTHORITY (AMENDMENT) BILL, 2005

(AS INTRODUCED IN THE LEGISLATIVE ASSEMBLY)

A

BILL

*to amend the Himachal Pradesh Bus Stands Management and
Development Authority Act, 1999 (Act No. 18 of 1999).*BE it enacted by the Legislative Assembly of Himachal Pradesh in the
Fifty-sixth Year of the Republic of India, as follows :—

Short title.

1. This Act may be called the Himachal Pradesh Bus Stands
Management and Development Authority (Amendment) Act, 2005.Amendment
of section
3.2. In section 3 of the Himachal Pradesh Bus Stands Management
and Development Authority Act, 1999, for sub-section (3), the following
shall be substituted, namely:—

18 of 1999

“(3) The Authority shall consist of,—

- (a) The Chairman to be nominated by the Government, by
notification;
- (b) The Chief Executive Officer of the Himachal Pradesh Bus
Stands Management and Development Authority ;
 ..Ex-officio Member.
- (c) Not less than three but not more than six non-official
members to be nominated by the Government, by
notification;
- (d) Not less than three but not more than six official
members to be nominated by the Government, by
notification; and
- (e) The Secretary, State Transport Authority, Himachal
Pradesh
 ..Ex-officio Secretary.”.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

Section 3 of the Himachal Pradesh Bus Stands Management and Development Authority Act, 1999 provides for the constitution of the Bus Stands Management and Development Authority. There is some printing error in sub-section (3) of section 3 of the Act *ibid*, as such, this printing error is required to be rectified. Apart from this, it has been felt necessary to have both ex-officio/non-official members on the Authority so that the Authority could benefit from the vast administrative and technical experience of such officers as the work to be undertaken by the Authority is of technical nature, as such, the number of members to be nominated to the Authority is also proposed to be increased from nine to twelve so that there is a balance between the non-official members and the ex-officio members. This has necessitated amendment in the Act *ibid*.

The Bill seeks to achieve the aforesaid objectives.

G. S. BALI,
Minister-in-Charge.

SHIMLA :
The....., 2005.

FINANCIAL MEMORANDUM

-Nil-

MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION

-Nil-

**THE HIMACHAL PRADESH BUS STANDS MANAGEMENT AND DEVELOPMENT
AUTHORITY (AMENDMENT) BILL, 2005:**

A

BILL

*to amend the Himachal Pradesh Bus Stands Management and Development Authority
Act, 1999 (Act No. 18 of 1999).*

G. S. BALI,
Minister-in-Charge.

SURINDER SINGH THAKUR,
Secretary (Law).

SHIMLA :

The....., 2005.

101120 04